

FICHE PRODUIT

Frein-vapeur **AIRSTOP** SOLID SD23

Frein-vapeur à trame de renfort extrêmement résistant à la déchirure pour l'étanchéité à l'air des constructions de toits, murs et plafonds.



DOMAINES D'APPLICATION

- Pour murs, plafonds et toits
- Pour l'intérieur

AVANTAGES

- Léger
- Extrêmement résistant à la déchirure
- Facile à mettre en oeuvre
- Dimensionnellement stable
- Résistant au vieillissement

PRODUITS RECOMMANDES

-  Ruban adhésif AIRSTOP SOLO
-  AIRSTOP FLEX Ruban adhésif
-  AIRSTOP KB Ruban adhésif
-  Ruban adhésif AIRSTOP ELASTO
-  Colle de raccord AIRSTOP SPRINT
-  AIRSTOP FROZEN Pâte adhésive

DISPONIBLE DANS LES DIMENSIONS SUIVANTES

Largeur de rouleau	1,5 m	3,2 m
Longueur de rouleau	50 m	50 m
Surface de rouleau	75 m ²	160 m ²
Poids du rouleau	8 kg	16,5 kg

DONNEES TECHNIQUES DU PRODUIT

Composition	treillis PP renforcé — non-tissé avec couche de polyoléfine renforcée	
Epaisseur	0,4 mm	
Couleur	blanc avec impression verte	
Poids EN 1849-2	100 g/m ²	
Valeur Sd EN 1931	23 m	
Résistance à la température	-40 °C - 80 °C	
Extension EN 12311-2	 > 15 %	 > 15 %
Résistance max. à la traction - Norme EN 12311-2	 > 285 N/50 mm	 > 385 N/50 mm
Résistance à la déchirure amorcée - Norme EN 12310-1	 > 260 N	 > 245 N
Stockage	au frais et au sec	
Classe de résistance au feu EN 13501_1	E	

Frein-vapeur **AIRSTOP** SOLID SD23**Info**

L'écran frein-vapeur est utilisé comme écran d'étanchéité à l'air pour murs, toitures, plafonds et sols.

(1) Fixation mécanique de l'écran frein-vapeur

Généralement le frein-vapeur est placé transversalement par rapport aux chevrons, aux montants ou aux poutres, la face lisse ou imprimée est tournée vers la personne. Fixer mécaniquement les lés avec agrafes en les chevauchant sur env. 10 cm sur le bois de construction. En cas de profils métalliques en C, il est possible de procéder à une fixation provisoire avec une bande adhésive à double face ou éventuellement une colle-contact à pulvérisation.

(2) Recouvrement étanche à l'air

Procéder au recouvrement étanche à l'air des joints, raccords et passages avec les bandes adhésives AIRSTOP.

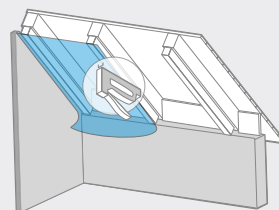
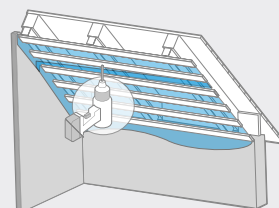
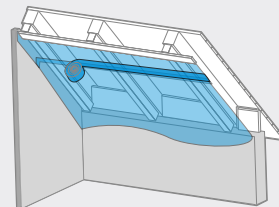
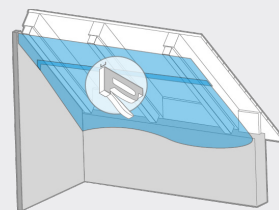
(3) Lattage transversal / coffrage de chevrons

Avant l'insufflation de l'isolant, il faut lacter perpendiculairement le côté intérieur avec un entre-axe de

≤30 cm. Pour soulager les jonctions, il est nécessaire de lacter directement sur les collages ! Toute charge de traction sur les endroits de collages est à éviter. L'écran doit être placé sans tension.

(4) Lattage longitudinal

Si aucun lattage transversal n'est prévu, p.ex. si un coffrage de bois est posé sur les lattes longitudinales, le frein-vapeur devra être posé parallèlement aux chevrons ou à la construction. Les joints doivent ici être posés contre le bois de construction, être agrafés également par joints chevauchant et collés avec la bande adhésive AIRSTOP. Avant l'application de l'isolant par insufflation, des lattes doivent être posées pour assurer la décharge mécanique des collages.

**ISOCELL GmbH & Co KG**

Gewerbestraße 9
5202 NEUMARKT AM WALLERSEE | Österreich
Tel.: +43 6216 4108 | Fax: +43 6216 7979
office@isocell.at

ISOCELL SCHWEIZ AG

Herbergstrasse 29
9524 Zuzwil | Suisse /Schweiz
Tel.: +41 71 940 06 72
office@isocell.ch

ISOCELL FRANCE

170 Rue Jean Monnet | ZAC de Prat Pip Sud
29490 GUIPAVAS | France
Tél.: +33 2 98 42 11 00 | Fax: +33 2 98 42 11 99
contact@isocell-france.fr

ISOCELL BUREEL BELGIË

Außenborner Weg 1 | Schoppen
4770 Amel | Belgique
Tel.: +32 80 39 90 58 | Fax: +32 80 39 97 68
office@isocell.be

ISOCELL Sverige AB

Köpsvängen 10
168 67 BROMMA | Sverige
Tel.: +46 10 130 25 00
info@isocell.se

ISOCELL
www.isocell.com