

7 Pignon (enduit)

Pignon (non enduit)



Pour le raccord au mur pignon enduit, appliquer la colle latex naturelle ECO COLL directement avec la cartouche, en un cordon d'un diamètre d'environ 5 mm. Sur les supports rugueux, augmenter éventuellement le diamètre du cordon de colle.



Raccord précis à un enduit avec CONTEGA PV. Avec ORCON F, fixer ponctuellement le non-tissé à la maçonnerie, le plus loin possible dans le coin. Veuillez noter ceci : il ne peut pas y avoir de vide derrière la bande.

CONTEGA PV
Bande spéciale pour des raccords précis, fiables et durables aux supports enduits



ORCON F
Colle de raccord tout usage en cartouche ou gaine. Pour les raccords à des éléments de construction adjacents minéraux ou rugueux.



Approcher le freine-vapeur. Retirer le film de séparation de CONTEGA PV et fixer le non-tissé avec le ruban adhésif à la couche d'étanchéité à l'air. Frotter le ruban pour qu'il adhère bien.



Lorsque le mur est finalement enduit, il suffit d'intégrer CONTEGA PV à la couche intermédiaire de l'enduit. Pour ce faire, rabattre une nouvelle fois le non-tissé et l'armature, appliquer l'enduit sur le mur, derrière CONTEGA PV, puis poser le non-tissé et l'armature dans cette sous-couche d'enduit fraîche et enduire entièrement l'ensemble. C'est fini!

8 Panne



Sur les chevrons ou pannes dont le bois est encore rugueux, appliquer la colle de raccord ECO COLL en un cordon d'un diamètre d'environ 5 mm. Sur les supports rugueux, augmenter éventuellement le diamètre du cordon de colle.



Ensuite, poser le freine-vapeur avec une boucle de dilatation (si possible) dans le lit de colle. Ne pas écraser complètement la colle.

9 Cheminée



Pour les raccords à des cheminées isolées à double paroi, laisser dépasser DB+ d'environ 3 cm sur la cheminée. Appliquer un cordon de colle ECO COLL d'environ 5 mm de diamètre (éventuellement davantage) et poser la bande avec une boucle de dilatation dans le lit de colle. Ne pas écraser complètement la colle.



Réaliser l'étanchéité des coins avec de petits bouts de TESCON N°1. Inciser le ruban adhésif au milieu, sur la moitié de sa largeur. Ainsi, il épouse facilement la forme du coin.

10 Tuyau et câble



Les tuyaux et câbles qui traversent la couche d'étanchéité à l'air doivent également faire l'objet d'un raccord fiable et durable. Les manchettes d'étanchéité à l'air en EPDM y conviennent très bien. Souples, elles épousent parfaitement le tuyau ou le câble et sont disponibles dans tous les diamètres usuels. Les manchettes spéciales pour câbles sont autocollantes : il suffit d'en retirer le film de séparation, de glisser la manchette par-dessus le câble et de la coller. Fixer les manchettes de tuyaux avec UNI TAPE. Frotter les rubans adhésifs pour qu'ils adhèrent bien.



Manchettes pour câbles / tuyaux: un passage fiable pour câbles et tuyaux

11 Collage d'angle



L'étanchéité à l'air est également importante aux endroits qui comportent des angles. Pas de problème avec le ruban adhésif d'angle TESCON PROFIL ! Celui-ci est équipé de trois bandes de film de séparation. Ainsi, il est possible d'activer d'abord seulement une partie de la surface collante et d'effectuer un côté du collage.



Dans une seconde phase, il suffit alors d'enlever les bandes de séparation restantes pour réaliser le raccord dans son intégralité.

TESCON PROFIL
Ruban adhésif d'angle tout usage pour raccords de fenêtres, de portes et d'angles

12 Finissage



Un contre-lattis à une distance de maximum 65 cm devrait soutenir le poids de l'isolation. Les revêtements intérieurs protègent les bandes contre l'endommagement et les rayons UV.



Lorsque tous les raccords sont réalisés de manière étanche à l'air, la structure d'isolation thermique offre une fiabilité durable. Nous recommandons ensuite de vérifier l'étanchéité à l'air en mesurant la pression différentielle, à l'aide d'un test BLOWER DOOR ou d'un appareil de contrôle pro clima WINCON.

Remarque concernant les isolants insufflés: Avec les isolants insufflés et ceux qui ont tendance à s'affaisser fortement, il convient de fixer une latte de soutien en guise de renfort supplémentaire sur les collages du chevauchement de bandes.

Consignes de mise en œuvre



USAGE

Système haute performance pro clima pour la réalisation de couches freine-vapeurs et d'étanchéité à l'air fiables selon DIN 4108, SIA 180 et Önorm B8110-2. Protection optimale de l'isolation thermique contre la sinistralité du bâtiment et les moisissures. Les niveaux de protection élevés s'obtiennent grâce à la résistance hygrovariable de la bande à la diffusion, même dans les constructions exigeantes, en termes de physique du bâtiment.

AVANTAGES

- ✓ Protection élevée contre la sinistralité du bâtiment et les moisissures
- ✓ Convient aux toitures, versants, murs, plafonds et sols
- ✓ Facile à mettre en œuvre, très résistant à la déchirure grâce à l'armature
- ✓ Système d'étanchéité à l'air complet, avec tous les moyens de fixation et de raccord

Toutes les informations pas à pas →

1 Situation de départ

L'isolation thermique se fait entre les chevrons. Nous montrons ici l'utilisation d'un isolant sous forme de nattes. Il faut veiller à ne laisser aucune fente ni fissure entre la natte et le chevron ainsi qu'entre les nattes isolantes.

A l'extérieur, placer une couche d'isolation thermique sur les chevrons, en guise de coupe-vent (p.ex. pro clima SOLITEX UD/PLUS, des panneaux en fibres de bois douces ou un voligeage de sous-toiture). Celle-ci veille à ce que l'isolation thermique ne soit pas traversée par de l'air froid et offre ainsi une isolation optimale.

Durant les mois froids, il faut poser et coller la couche freine-vapeur et d'étanchéité à l'air immédiatement après la mise en place de l'isolation thermique.

Remarque concernant les isolants insufflés: Mettre l'isolant en place immédiatement après l'achèvement de la couche d'étanchéité à l'air avec DB+.

2 Pose des bandes

La bande freine-vapeur et d'étanchéité à l'air DB+ se pose sous l'isolation thermique, du côté intérieur. Elle protège l'isolation thermique contre l'humidité et les moisissures. La bande n'a pas de face avant et arrière et peut donc être posée avec le côté imprimé ou non tourné vers l'espace intérieur. Les agrafes devraient avoir une largeur de 10 mm et une longueur de 8 mm et être placées à une distance maximale de 10 à 15 cm.

Remarque concernant les isolants insufflés: Lors de l'utilisation d'isolants insufflés, réduire la distance entre les agrafes à max. 5 à 10 cm.



La bande DB+ peut être déroulée et agrafée aussi bien dans le sens longitudinal que transversal des chevrons. Nous montrons ici la pose longitudinale. En raison des différentes largeurs de rouleaux disponibles, cette pose occasionne le plus souvent peu de coupes. La pose devrait se faire le plus possible sans plis. Important pour le raccord ultérieur : laisser dépasser le freine-vapeur d'environ 3 cm sur le mur pignon et la jambette, puis l'agrafer, si possible. Ce raccord sera ultérieurement collé de manière étanche à l'air.



DB+ Bande freine-vapeur et d'étanchéité à l'air hygrovariable en carton. La meilleure combinaison entre fiabilité et écologie.

3 Chevauchement de bandes

Après fixation de la première bande, poser la deuxième. Le chevauchement des bandes se fait sur les chevrons. Le marquage imprimé sert ici d'orientation. Prévoir environ 10 cm de chevauchement en cas de pose transversale et au moins 1 cm en cas de pose longitudinale.

4 Préparation

Brosser les supports avant le collage. Aspirer la poussière ou l'essuyer avec un chiffon.

Les supports doivent convenir au collage durablement étanche à l'air au moyen de rubans adhésifs étanches à l'air et de colles de raccord. Ils doivent être solides, secs, lisses et dépourvus de poussières, silicone et graisse.

Le collage est impossible sur des supports recouverts d'une fine couche de glace. Les meilleurs résultats en termes de sécurité de la construction s'obtiennent sur des freine-vapeurs et des bandes d'étanchéité à l'air de première qualité ou des panneaux dérivés du bois (p.ex. OSB). En cas de doute, réaliser des essais de collage.

5 Collage

Coller les chevauchements après la mise en place du freine-vapeur. Au niveau des chevauchements, coller les bandes à l'aide du ruban adhésif universel UNI TAPE, sans exercer de traction ni de charge. Le collage doit se faire sur les chevrons. Ne pas appliquer de ruban adhésif par-dessus des plis au niveau du chevauchement, mais ouvrir ceux-ci avant de les recoller. Centrer le ruban et le frotter pour qu'il adhère bien, p.ex. à l'aide de la spatule pro clima PRESSFIX.



Alternative : pour une réalisation écologique de l'étanchéité de l'enveloppe du bâtiment, il est possible d'utiliser ECO COLL pour effectuer tous les collages entre eux et avec tous les éléments de construction adjacents.

6 Jambette

Les raccords aux éléments de construction adjacents sont tout aussi importants que le collage des chevauchements. Pour le raccord avec des éléments de construction lisses non minéraux (comme ici la jambette en panneaux OSB), utiliser UNI TAPE. Procéder de même pour le raccord à un mur pignon.



UNI TAPE
Ruban adhésif universel pour le collage des chevauchements de bandes



PRESSFIX
Spatule



Pour les éléments de construction minéraux ou en bois rugueux (p.ex. murs enduits ou chevrons rugueux), appliquer la colle de raccord ECO COLL directement avec la cartouche, en un cordon d'un diamètre d'environ 5 mm. Sur les supports rugueux, augmenter éventuellement le diamètre du cordon de colle. Poser le freine-vapeur avec une boucle de dilatation dans le lit de colle. Ne pas écraser complètement la colle, pour que l'ensemble puisse travailler lors de mouvements des éléments de construction. En règle générale, des lattes de fixation ne sont pas nécessaires sur les supports stables.



ECO COLL
Colle latex naturelle
Pour les raccords à des éléments de construction adjacents minéraux ou rugueux.

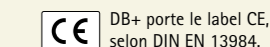
pour suivre les étapes 7 à 12, voir verso

**COMPOSITION**

DB+ se compose de cellulose naturelle et recyclée, collée avec un fin film PE sans halogènes ni plastifiants, renforcé d'une armature en non-tissé. Cela facilite le recyclage.

CONDITIONS GÉNÉRALES

Les collages ne peuvent pas être soumis systématiquement à une contrainte de traction. Lors du collage de freine-vapeurs, il faut soutenir le poids de l'isolant à l'aide d'un lattis. Bloquer éventuellement aussi l'endroit collé par un lattis. Frotter les rubans adhésifs pour qu'ils adhèrent bien. Veiller à une contre-pression suffisante. Les collages étanches à l'air sont seulement possibles sur des freine-vapeurs posés sans plis. Evacuer rapidement l'excès d'humidité de l'air ambiant par une aération systématique et constante. Utiliser éventuellement un déshumidificateur de chantier. Les faits décrits ici se réfèrent à l'état actuel de la recherche et des données empiriques. Nous nous réservons le droit de modifier les constructions recommandées et la mise en œuvre et de perfectionner les différents produits, avec les éventuels changements de qualité qui y seraient liés. Nous vous informerons volontiers de l'état actuel des connaissances techniques au moment de la pose.



DB+ porte le label CE, selon DIN EN 13984.

Pour de plus amples informations sur la mise en œuvre et les détails de construction, consultez les documents de conception pro clima. (Veuillez respecter aussi les recommandations de la matrice d'application pro clima dans sa version actuelle.)

Pour toute question, n'hésitez pas à contacter le **service d'assistance technique de pro clima** :

Tél.: +49 (0) 62 02 - 27 82.45
Fax: +49 (0) 62 02 - 27 82.51

E-mail: technik@proclima.de

Valeur µd:	hygrovariable entre 0,6 et 4,0 m
Classe de feu:	E
Résistance aux températures extrêmes:	durable jusque +40° C
Forme de livraison:	rouleau de 100 m: largeur 75, 90, 105 et 135 cm rouleau de 50 m: largeur 105, 135, 170 et 275 cm

MOLL bauökologische Produkte GmbH
Rheintalstraße 35 - 43
D - 68723 Schwetzingen
Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.0
Fax: +49 (0) 62 02 - 27 82.21
eMail: info@proclima.de

www.proclima.com

... et l'isolation est parfaite

